Financijska potpora za (ne)nastavno osoblje u okviru Erasmus+ programa

Iznos financijske potpore osoblju za mobilnosti u trajanju 1-14 dana (tablica u nastavku).

Odredište mobilnosti	Dnevni iznos po sudioniku za 1-14 dana mobilnosti *(predstavlja već izračunatih 80% max iznosa koji je odredila EK)*
Austrija, Belgija, Danska, Francuska, Njemačka, Finska, Island, Irska, Italija, Lihtenštajn, Luksemburg, Nizozemska, Norveška, Švedska	152 EUR
Treće/partnerske zemlje iz Regije 13 (Andora, Monako, San Marino, Vatikan) i Regije 14 (Farski otoci, Švicarska, Ujedinjeno Kraljevstvo)	152 EUR
Cipar, Grčka, Malta, Portugal, Španjolska, Latvija, Slovačka, Slovenija, Češka, Estonija	136 EUR
Bugarska, Hrvatska, Mađarska, Litva, Sjeverna Makedonija, Poljska, Rumunjska, Srbija, Turska	118* EUR
Treće/partnerske zemlje u Regijama 1-12	190 EUR

**napomena - zbog zaokruživanja iznosa, u alatu Beneficiary Module može biti i drugačije navedeno pri unosu, iznos će biti potvrđen ili izmijenjen na 119 EUR nakon provjere s Europskom komisijom.*

Sudionici ne mogu dobiti financijsku potporu u sklopu Erasmusa ukoliko će njihov boravak u inozemstvu biti dodatno financiran iz sredstava koja potječu iz fondova Europske unije. Pod dvostrukim financiranjem ne smatraju se sredstva koja Veleučilište odnosno njegove sastavnice odluče izdvojiti kako bi povećali mjesečni iznos financijske potpore.

Dnevni iznos se obračunava na sljedeći način:

- do 14.-og dana aktivnosti: dnevni iznos po sudioniku se obračunava kako je navedeno u gornjoj tablici;
- od 15.-og do 60.-og dana aktivnosti: 70% dnevnog iznosa po sudioniku kako je navedeno u gornjoj tablici.

DODATNA FINANCIJSKA POTPORA ZA UKLJUČIVANJE ZA STUDENTE S POSEBNIM POTREBAMA / INVALIDITETOM

Sudionici s posebnim potrebama / invaliditetom, odnosno sudionici sa specifičnim fizičkim, mentalnim ili zdravstvenim okolnostima imaju pravo dobiti uvećani iznos mjesečne financijske potpore zbog mogućih povećanih troškova mobilnosti. Veleučilište Baltazar Zaprešić će sudionike koji budu izabrani na Natječaju, a koji su u sklopu natječajne dokumentacije dostavili ispunjen prijavni obrazac za osobe s posebnim potrebama/invaliditetom, naknadno obavijestiti o postupku potraživanja dodatnih sredstava od Agencije za mobilnost i programe EU kao i o dodatnoj dokumentaciji koju je potrebno dostaviti u svrhu odobrenja dodatnih sredstava.

PUTNI TROŠKOVI I POTICAJ ZA KORIŠTENJE ZELENOG NAČINA PUTOVANJA

Svi sudionici imaju pravo na potporu za put temeljem izračuna putne udaljenosti, odnosno na uvećanu potporu ako se koristi zeleni način putovanja tzv. *green travel* (vlak, autobus, bicikl, *car pooling*). U trenutku sklapanja ugovora o dodjeli financijske potpore sa Veleučilištem Baltazar Zaprešić, definirat će se opcija zelenog načina putovanja te će studionici biti obaviješteni o dokaznoj dokumentaciji koju trebaju priložiti u svrhu dokazivanja spomenutog načina putovanja.

Jedinični iznos putnih troškova ovisi o udaljenosti destinacije, te o korištenju opcije zelenog načina putovanja (tablica u nastavku).

Raspon u km	Jedinični iznos (uključuje i povratno putovanje!)	Green travel
10 – 99 km	28 €	56 €
100 – 499 km	211 €	285 €
500 – 1 999 km	309 €	417 €
2 000 – 2 999 km	395 €	535 €
3 000 – 3 999 km	580 €	785 €
4 000 – 7 999 km	1188 €	1188 €
8 000 km ili više	1735 €	1735 €

Moguće je financirati i dodatne dane za put - **1 dan prije i 1 dan poslije aktivnosti,** a u slučaju "zelenog" (green) putovanja i dodatnih **do 4 dana**. Ukupno je dakle za putovanje moguće dodijeliti max. 6 dana.

Pri putovanjima **kraćima od 500km**, sudionicima se u pravilu preporuča korištenje "zelenog" načina prijevoza

IZVANREDNI TROŠKOVI U SLUČAJU VISOKIH TROŠKOVA PUTOVANJA

Ako član osoblja ili student nakon odabira na natječaju utvrdi da financiranje putnih troškova prema izračunu putne udaljenosti (tzv. *distance band*) ne pokriva **70% stvarnog troška** tada može ostvariti uvećanu financijsku potporu za putni trošak i to najviše **do 80% stvarnog putnog troška**. Naglašavamo da se visoki troškovi putovanja priznaju isključivo u situacijama kada je izrazito **loša transportna povezanost do destinacije mobilnosti**, dok visoke cijene karata usred inflacije nisu opravdan razlog za odobrenje visokih troškova. Zahtjev za financijsku potporu mora biti utemeljen i dobro obrazložen o čemu Erasmus koordinator obavještava Agenciju i traži odobrenje prije realizacije mobilnosti. U slučaju dodjele, sudionik će imati pravo samo na ove putne troškove, ne i doprinos prema obračunu putne udaljenosti (distance band).